



Centro Sill s.r.l. di Zanin Milena & C.
PRODUZIONE SEGNALETICA FORNITURE E ASSISTENZA ANTINCENDIO
Via dell'Artigianato 2a/4, 37060 S. Giorgio in Salici di Sonà (Vr)
Tel. 045/6095008-088 Fax 045/6095008 int 56
www.centrosill.com, e-mail: info@centrosill.com
Reg. Imprese 39566 - REA 249470 - Part. IVA e CF 02615380231

AL 041 Rev.02 del 23.02.2022

LINEA CRUISE AVANTGARDE - Caratteristiche di prodotto

Codici di riferimento: ACR13 – ACR14 – ACR19 – ACR20 – ACR21 – ACR22 – ACR23 – ACR24

Composizione: SUPPORTO: Metacrilato - Polimero acrilico spessore 3 mm, finitura trasparente o satinato.

PITTOGRAMMA/SEGNALE: Stampa con inchiostro ad essiccazione UV sul retro della targa.

Colorazione: bianco, rosso, verde, nero, giallo.

SISTEMA DI FISSAGGIO: adesione a muro con viti, tasselli e distanziali. Distanziali: cilindrici, in alluminio verniciato in 7 varianti (argento satinato, cromo, giallo, oro, rosso, blu, nero), in due componenti, tappo avvitabile e fusto.

Versioni PUNTO e PLUS – distanziali in ottone in 3 varianti (argento satinato, cromo e oro), regolabili con brugole.

Applicazione: Segnaletica di sicurezza e informazione per interni

- Caratteristiche fisiche:**
- Prodotto durevole
 - Non si deforma per l'effetto delle variazioni climatiche
 - Buona resistenza agli agenti atmosferici e allo sfregamento (prodotto consigliato per uso interno)
 - Resistente alla maggior parte dei detergenti e di prodotti a base solvente. I bordi se posti a contatto con prodotti contenenti solventi e a base di idrocarburi tendono a crepare.
 - Superficie resistente ai prodotti alcolici. I bordi se posti

a contatto con prodotti alcolici tendono a crepare.

- Temperatura di utilizzo da -40° C a +70° C
- Punto di infiammabilità >250° C
- Temperatura di accensione 400°C
- Termodecomposizione >250°C

**Imballi
utilizzati:**

Il prodotto viene fornito confezionato in un sacchetto di nylon e inserito in scatola di cartone con sigillo identificativo, a sua volta imballata con nylon termoretraibile.

A corredo del prodotto vengono forniti i distanziali, viti e tasselli. Questi accessori sono imballati con nylon di tipo normale, pluriball o scatola di plastica, in sacchetti di nylon con chiusura automatica e in scatola di cartone.

Uso:

DISIMBALLO: fare attenzione al cartone che può essere tagliente, utilizzare dpi. Non utilizzare cutter o taglierini per il disimballo in quanto possono danneggiare il prodotto interno.

INSTALLAZIONE: installare utilizzando sistemi di fissaggio (solitamente inclusi) e attrezzatura idonea per l'adesione a muro con viti e tasselli.

Fasi di installazione: posizionamento, foratura del muro e inserimento dei tasselli, inserimento della vite nel fusto e avvitamento della stessa a muro, alloggiamento della targa sui fusti, fissaggio della targa tramite il tappo del distanziale filettato che va avvitato al fusto. Utilizzare i dpi (guanti, occhiali, ecc) durante l'installazione.

Versione PUNTO: posizionamento, foratura del muro e inserimento dei tasselli, avvitamento del distanziale al muro, alloggiamento della targa nella fessura del distanziale, fissaggio con brugole in dotazione.

Versione PLUS: posizionamento, foratura del muro e inserimento dei tasselli, inserimento della vite nel fusto e avvitamento della stessa al muro, inserimento del morsetto al fusto e fissaggio con brugola, alloggiamento della targa nel

morsetto e fissaggio della stessa con brugola in dotazione.

Manutenzione: Pulizia periodica. Il prodotto può essere pulito con acqua e detersivi delicati. Non utilizzare prodotti a base alcolica, solventi e prodotti abrasivi.

Vita del prodotto: Nelle normali condizioni d'uso il prodotto ha vita illimitata. A seconda delle condizioni di utilizzo e installazione, a distanza di anni, può verificarsi il degrado dello strato di inchiostro.

Nel caso si renda necessario sostituirlo, si consiglia di seguire le indicazioni inserite nel paragrafo "smaltimento".

Per normali condizioni d'uso si intende il prodotto installato all'interno in un ambiente con normale alcalinità, non acido né ad alta concentrazione salina, in una zona non direttamente esposta ai raggi solari né ad elevata escursione termica.

Sicurezza e smaltimento: Nelle normali condizioni d'uso il prodotto non è pericoloso.

Lo smaltimento deve avvenire in un impianto idoneo e omologato a tal fine in osservanza delle leggi e in accordo con le autorità locali competenti.

Al momento della dismissione del rifiuto i vari componenti vanno divisi e raccolti come segue*:

- ✓ i distanziali in alluminio costituiscono rifiuto recuperabile per tanto vanno indirizzati agli appositi centri di raccolta.
- ✓ il polimero acrilico può essere raccolto come rifiuto urbano o dismesso in discarica autorizzata, in conformità alle specifiche normative vigenti.
- ✓ Il cartone d'imballo costituisce rifiuto recuperabile, può essere conferito con il rifiuto "carta e cartone" in accordo con quanto sancito dalle autorità locali competenti.
- ✓ Il nylon di tipo normale o pluriball costituisce rifiuto recuperabile, può essere conferito con il rifiuto

“plastica”, in accordo con quanto sancito dalle autorità locali competenti.

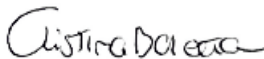
- ✓ le viti in ferro costituiscono rifiuto recuperabile per tanto vanno indirizzate agli appositi centri di raccolta.
- ✓ I tasselli possono essere conferiti come rifiuto urbano o dismessi in discarica autorizzata, in conformità alle specifiche normative vigenti.
- ✓ La plastica di imballo dei distanziali costituisce rifiuto recuperabile, può essere conferito con il rifiuto “plastica”, in accordo con quanto sancito dalle autorità locali competenti.

***Si raccomanda di verificare il metodo corretto di dismissione del rifiuto in accordo con le autorità locali competenti.**

Le informazioni qui contenute si riferiscono solamente allo specifico materiale identificato; sono corrette secondo le nostre migliori conoscenze del prodotto al momento della pubblicazione. Queste informazioni non devono considerarsi una garanzia o una specifica della qualità del prodotto.

Centro Sill non è responsabile per danni causati da un utilizzo non idoneo del prodotto.

Redatto da C.Baretta



Approvato da M.Zanin



Data 23/02/2022